



Název díla:	Zvíkovské mosty přes Otavu a Vltavu	Období výstavby:	1962-1963
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil. Kč) : 14, 648	
Údaje o stavebníkovi	KIPUSH České Budějovice,		
Generální projektant stavby	Projektová správa SSŽ, n.p.		
Projektant významných objektů	Ing. Vilém Možíš, Dr. Ing. Jan Vítek		
Vyšší zhotovitel	Stavby silnic a železnic. n. p. (SSŽ, n.p.)		
Provozovatel			
		<p>Popis díla:</p> <p>Oba mosty podstaveny na silnici č. 121 mezi obcemi Milevsko a Mirovice před soutokem Vltavy a Otavy, a to ještě před napuštěním orlické nádrže.</p> <p>Jde o první dva velké mosty z přepjatého betonu, kde mostovka byla zhotovena technologií "letmá betonáž".</p> <p>Na vyřešení technologie letmé betonáže obou mostů se podílel celý tým pracovníků</p>	
<p>SSŽ, do kterého patřili: projektant Dr. Ing. Vilém Možíš, technolog předpínací techniky Ing. Jindřich Horel, vedoucí vývoje Ing. Jan Vítek, DrSc., jeden z prvních průkopníků předpjatého betonu Ing. Antonín Bitzan a Ing. Hynek Hlasivec. Výsledek jejich tvůrčí činnosti byl oceněn udělením státní ceny v roce 1963.</p> <p>Poznámka: Na obou mostech se v průběhu užívání projevovalo dotvarování betonu, které způsobilo poklesy ve středních polích. Oprava byla provedena zrušením kloubů ve středních polích, u mostu přes Otavu pak byly vloženy klouby v krajních polích.</p>			
Významné objekty nebo části díla			
		<p>Most přes Vltavu</p> <p>Zahájení: 02/1961; dokončení. 06/1963. Cena: 7,181 mil. Kčs. Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Hynek Hlasivec, Stavbyvedoucí: Ing. Jaroslav Brázdil, Ing. Jaroslav Čermák."</p> <p>Technické parametry: Rozpětí polí: 41,65+84+84+41,65 m.; výška nad hladinou 70-75 m Celková plocha mostovky: 2560 m² Technologie: letmá betonáž, 2 komůrky obdélníkového tvaru. Jedno krajní pole betonováno na skruži.</p>	

Podklady: Milan Vaisar: Silniční mosty a lávky (foto-úprava); archiv autora
Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, e-mail: hajekj.prosek@seznam.cz

	<p>Most přes Otavu. Zahájení: 07/1960 ; dokončení: 11/1962 Cena: 7, 460 mil. Kčs Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Hynek Hlasivec Stavbyvedoucí: Ing. Frant. Adámek, Ing. J. Štibor. Dílovedoucí: JUDr. Illich, František Haleš. Technické parametry: Rozpětí polí: 42+84+84+42 m. Plocha mostovky: 2560 m²; výška nad hladinou 70-75m Technologie: letmá betonáž , dvoukomůrkový obdélníkový průřez. Obě krajní pole betonována na skruži.</p>
<p>Obrázek 2 Zvíkovský most - přes Otavu</p>	
<p>Obrázek / schema</p>	<p>Komentář</p>
<p>Technické a organizační zajímavosti:</p> <p>-----</p>	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).

Podklady: Milan Vaisar: Silniční mosty a lávky (foto-úprava); archiv autora
Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, e-mail: hajekj.prosek@seznam.cz